



SPRINT™ 공작 기계 스캐닝 기술이 전기차 구동계 생산을 향상시키는 방법

기계 내 스캐닝

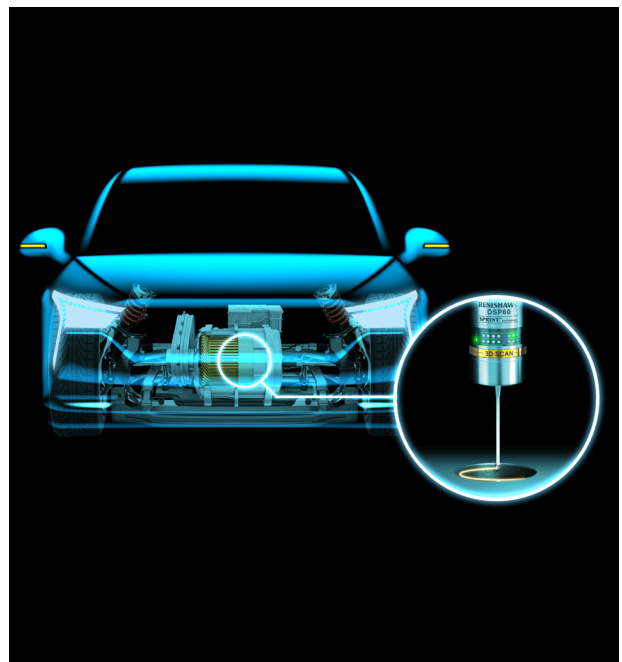
전 세계적으로 전기차(EV) 생산이 빠르게 증가하고 있습니다. 2022년 EV 생산이 처음으로 1천만 대를 돌파했으며, 이는 전 세계 자동차 생산량의 12%입니다.¹ 또한 2030년까지 신차 중 60%가 전기차가 될 것으로 예상됩니다.²

전기차 구동계는 가솔린 차량이나 디젤 차량에 비해 부품이 훨씬 적지만 독특한 문제를 가지고 있습니다. 바로 더 엄격한 허용 공차, 낮은 마찰 작동 및 소음 감소입니다.

부품 검사는 매우 중요하기 때문에, 구동계 설계 개발의 변화하는 요구 사항을 충족하기 위해 해당 검사를 조정하는 기능 역시 매우 중요합니다.

¹ 출처: Elements by Visual Capitalist (2023년 4월).

² 출처: IEA (2022년 9월).



기계 내 스캐닝 기술에 대한 투자는 어떻게 도움이 될까요?

SPRINT™ 기술을 적용한 Renishaw OSP60 프로브는 전기차 구동계 부품 제조업체에게 부품 셋업, 공정 중 검사 및 기능 확인을 위한 빠르고, 정확하고, 유연한 기계 내 솔루션을 제공합니다.

시간이 많이 걸리고 오류가 발생하기 쉬운 수동 방법을 대체할 수 있는 기계 내 스캐닝은 부품 제조의 모든 단계에서 강력하고, 반복 가능한 측정 기술을 제공합니다.

동급 접촉식 트리거 프로브보다 최대 10배 더 빠른 스캐닝을 통해 계측 사이클 타임을 대폭 줄여 각 CNC 공장 기계의 수익성과 제조 생산성이 향상되는 결과로 이어집니다.

Renishaw는 세계적인 전기 구동계 솔루션 공급사와 협력하여, 전기차 축 생산에 SPRINT 기술을 도입했습니다. 병렬 및 테이퍼 내경의 원통도와 동심도를 확인하는 SPRINT 기술은 형상 검증의 속도와 정확도를 크게 개선했습니다.



이 문서의 정보는 기존에 설치되어 있는 Renishaw OSP60 프로브(SPRINT 기술 적용)를 기반으로 합니다.

SPRINT™ 기술을 적용한 Renishaw OSP60 프로브의 특징:

- 오프라인 검사 프로세스에 대한 의존도를 낮춰주는 기계 내 솔루션
- 데이터 중심의 고속 측정 정보 처리
- 불량률과 재작업을 줄여주는 정확한 결과
- 기계 용량 및 수익성 향상
- 부품 셋업과 형상 검증을 넘어서는 유연한 어플리케이션

www.renishaw.com/sprint



#renishaw

+82 31 346 2830

korea@renishaw.com

© 2025 Renishaw plc. All rights reserved. RENISHAW®와 프로브 기호는 Renishaw plc의 등록 상표입니다. Renishaw 제품 명칭, 명명법, 'apply innovation' 마크는 Renishaw plc 또는 그 자회사의 상표입니다. 다른 브랜드, 제품 또는 회사 이름은 해당 소유주의 상표입니다. Renishaw plc. 영국과 웨일스에 등록됨. 기업 번호: 1106260. 등록된 사무소: New Mills, Wotton-under-Edge, Glos, GL12 8JR, UK.

본 문서의 공개 당시 문서의 정확성을 확인하기 위해 최선의 노력을 기울였지만, 발생하는 모든 보증, 조건, 진술 및 책임은 법률이 허용하는 한도에서 제외됩니다.

품목 번호: H-2000-3674-01-A